



# COMUNE DI CASALE CORTE CERRO

Provincia del Verbano Cusio Ossola

COPIA

N.            Reg.

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 39  
del 16/11/2011

**OGGETTO: INTERPELLANZA N. 1 DEL 14/10/2011 PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE "VIVERE CASALE" AVENTE AD OGGETTO: "RIMOZIONE SPARTITRAFFICO PERICOLOSO IN VIA SANT'ANNA".**

L'anno **duemilaundici**, addì **sedici**, del mese di **novembre**, alle ore **18** e minuti **15**, nella sala consiliare.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla vigente Legge Comunale e Provinciale si è riunito in sessione STRAORDINARIA ed in seduta PUBBLICA di PRIMA CONVOCAZIONE, il Consiglio Comunale

Sono presenti i Signori:

| Cognome e Nome       | Carica               | Pr. | As. |
|----------------------|----------------------|-----|-----|
| PIZZI CLAUDIO        | SINDACO              | X   |     |
| FOTI Pietro          | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| CALDERONI ALCIDE     | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| GIULIANO Ivano       | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| PATTONI ROBERTO      | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| TRISCONI MARA        | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| NACCA Lorenzo Biagio | CONSIGLIERE COMUNALE |     | X   |
| RAVIOL DANIELA       | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| GUIGLIA MARCO        | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| RICHETTI Grazia      | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| RAPETTI GIORGIO      | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| GIUDICI MAURO        | CONSIGLIERE COMUNALE |     | X   |
| DELLAVEDOVA PAOLO    | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| BIGOTTA SEVERINO     | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| GUINZONI MARINA      | CONSIGLIERE COMUNALE |     | X   |
| CALDERONI ELISA      | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| TOGNO BARBARA        | CONSIGLIERE COMUNALE | X   |     |
| Totale               |                      | 14  | 3   |

Partecipa il Segretario Comunale **RAMPONE DOTT.SSA GIULIA** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Signor **PIZZI CLAUDIO** nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

DCC n. 39 del 16/11/2011

Il testo dell'interpellanza n.1 del 14/10/2011 presentata dal capogruppo consiliare "Vivere Casale" in merito alla rimozione spartitraffico pericoloso in Via Sant'Anna, viene allegata al presente verbale sotto la lett. A).

La risposta fornita dal Sindaco viene allegata sotto la lett. B).



ALL. A) ALLA DCC N° 39 DEL 16/11/2011

INTERPELLANZA N.1 DEL 14.<sup>10</sup>07.2011



**“RIMOZIONE SPARTITRAFFICO PERICOLOSO IN  
VIA SANT'ANNA”**

Ai sensi dell'art 35 del Regolamento del Consiglio Comunale presentiamo la presente interpellanza:

**PREMESSO CHE**

L'amministrazione ha collocato nei mesi scorsi uno spartitraffico in Via Sant'Anna per poi rimuoverlo in data 4 ottobre 2011.

Il nostro comune è andato incontro a spese sia per la posa che per la rimozione di tale segnaletica verticale.

**CHIEDIAMO**

A quanto ammontano le spese per la posa e la rimozione dello spartitraffico?

Quanti incidenti si sono verificati in prossimità di tale spartitraffico prima che fosse rimosso?

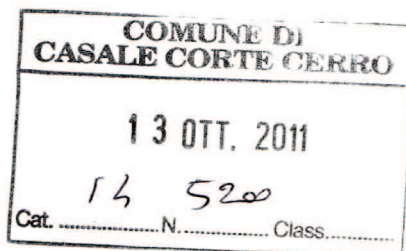
Erano necessari ed, in caso affermativo, sono stati richiesti i permessi per collocare lo spartitraffico alla Provincia, ente responsabile del tratto di strada interessato?

*Casale Corte Cerro, li 14.10.11*

**GRUPPO CONSIGLIARE VIVERE CASALE**

PAOLO DELLAVEDOVA - BIGOTTA SEVERINO - GUINZONI MARINA - CALDERONI ELISA - TOGNO BARBARA

IL CAPOGRUPPO  
PAOLO DELLAVEDOVA



ALL. B) ALLA DCC N°39 DEL 16/11/2011



## COMUNE DI CASALE CORTE CERRO

*provincia del Verbano Cusio Ossola*

Prot. N°

Casale Corte Cerro, 18 Ottobre 2011

OGGETTO: Interpellanze N° 1 del 14.10.2011 su  
"Rimozione spartitraffico pericoloso in via S. Anna".

Egr. Signori:  
Paolo Dellavedova, Bigotta Severino,  
Guinzoni Marina, Calderoni Elisa, Togni  
Barbara.  
Gruppo Consiliare "VIVERE CASALE"

In riferimento all'interpellanza in oggetto emarginata, ai sensi dell'art.35 del Regolamento del Consiglio Comunale, si comunica quanto segue.

Lo spartitraffico stradale, è stato installato a seguito di numerose richieste di cittadini che hanno evidenziato la pericolosità delle strisce pedonali collocate a lato dei parcheggi pubblici e all'ingresso di un edificio condominiale poco distante da un dosso stradale.

Sia il progetto della struttura che la sua esecuzione, sono stati concordati preventivamente con l'Amministrazione Provinciale che ha espresso parere favorevole con nota del 28/04/2011, Prot. 20058.

Subito dopo l'installazione si sono verificati ripetuti abbattimento della segnaletica stessa, che hanno suggerito, in accordo con il Servizio di Polizia Locale e con l'Ufficio Tecnico Comunale, il suo definitivo spostamento. Al suo posto prevediamo di realizzare un nuovo attraversamento pedonale rialzato in asfalto, su preventiva autorizzazione provinciale.

La struttura smantellata verrà successivamente ricollocata su altra strada Comunale a traffico limitato, evitando così ulteriori inconvenienti ad alcuni automobilisti "distratti e indisciplinati".

La spesa complessiva per la fornitura e l'installazione dello spartitraffico ammonta a € 1030, mentre la spesa per il ripristino della segnaletica danneggiata, in parte, sarà rimborsata dalla Assicurazione dell'unico automobilista identificato e in parte, ripristinata in economia dai nostri dipendenti comunali.

A miglior chiarimento si allega dettagliata relazione del 17/10/2011 prot. 5255 del nostro servizio di Polizia Locale, che si condivide.

Cordiali Saluti

Il Sindaco  
(Claudio Pizzi)







Comune di Casale Corte Cerro

Provincia del Verbano Cusio Ossola

SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE

Prot. 5275

Casale Corte Cerro; 17 ottobre 2011

Ill.mo Signor **SINDACO**

SEDE

**OGGETTO:** **Parere Tecnico** Mozione n.1 del (14/07/2011) in data 14/10/2011 "Progetto Casale Sicura, Messa in sicurezza Strada Provinciale 229";  
**Parere Tecnico** Interpellanza n. 1 del (14/07/2011) in data 14/10/2011 "Rimozione Spartitraffico pericoloso in Via Sant'Anna" del Gruppo Consigliare Vivere Casale.

A richiesta della S.V. ed in riferimento alla mozione di cui all'oggetto si esprimono i seguenti parere tecnici:

1. **Evidenziare di colore blu la segnaletica orizzontale** in prossimità degli 11 attraversamenti pedonali esistenti sulla **S.P. 229** che attraversa il territorio di questo Comune:

*Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha più volte ribadito che la segnaletica orizzontale deve essere conforme a quanto previsto dall'art. 137 del Regolamento di attuazione del Codice della strada e nello specifico all'art. 145 per quanto attiene agli attraversamenti pedonali.*

*E' vietata qualsiasi differente tipologia di segnaletica da quanto prescritto nei sopracitati articoli.*

*Relativamente alla colorazione, si evidenzia che, anche a livello Europeo, per la segnaletica orizzontale su strada si fa riferimento solo al bianco e al giallo (norma europea EN 1436).*

*Anche la Seconda direttiva del predetto Ministero, sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del 27 aprile 2006, in cui si tratta degli attraversamenti pedonali colorati ribadisce che tale pratica è vietata.*

2. **Per quanto riguarda la realizzazione di semafori pedonali e l'organizzazione della segnaletica in generale,** si rimanda per competenza in quanto materia di indirizzo politico-amministrativo che spetta agli organi di governo del Comune, segnalando solo che la posa di semafori rallenta ulteriormente la congestione del traffico veicolare già di per sé a livelli alti, ovviamente la maggiore illuminazione dei passaggi pedonali trova parere tecnico ampiamente favorevole.

**Interpellanza Spartitraffico:**



3. A seguito di continue segnalazioni da parte dei cittadini di Sant' Anna e per diretta verifica di questo ufficio, verso la fine del mese di luglio, in accordo con l'Assessorato competente, si è provveduto a far eseguire i lavori **per la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale** posto in Via Sant'Anna sulla S.P. 229 all'altezza del civico 36 / 44 mediante la posa di Ecosolar Doppio, completo di kit fotovoltaico (n. 2 luci a led diam. mm. 200 lampeggianti) conforme UNI EN 12352 classe L8H con la sostituzione e la sistemazione dei cartelli bifacciali su ambo i lati dell'attraversamento pedonale ad alta rifrangenza per una spesa di **€ 1.225,18** al netto dell'IVA, inoltre è stata realizzata un'aiuola spartitraffico composta da elementi in gomma dotata della prescritta segnaletica, delineatori speciali di ostacolo e segnali di passaggio obbligatorio ad alta visibilità (classe 2) per un importo di **€ 1.030,00** al netto dell'IVA,

**NELLA SPERANZA DI SCONGIURARE IL PERICOLO AI PEDONI CHE DEVONO ATTRAVERSARE LA VIA SANT'ANNA;**

L'aiuola e la segnaletica sono state posate rispettando le norme previste dal Codice della Strada e relativo regolarmente compresa la richiesta **del Nulla Osta Tecnico** all'Ente proprietario della strada (Provincia del V.C.O.) che con nota n. 20058 del 22/04/2011 esprimeva **PARERE FAVOREVOLE**;

A seguito degli interventi degli operai del Comune per la messa in pristino dei cartelli di passaggio obbligatorio è possibile quantificare che detti segnali sono stati divelti perché investiti da automobilisti **circa 4** volte sempre durante le ore notturne, solo nell'ultimo caso si è potuto riconoscere il conducente del veicolo che ha causato il danno in quanto sull'occorso sono intervenuti i Carabinieri e lo stesso ha qui dichiarato di essere stato denunciato per guida in stato di ebbrezza;

**Dopo l'ultimo abbattimento dei cartelli il Sindaco ha disposto la rimozione della sola aiuola spartitraffico per la quale è già stato disposta la posa in altra zona;**

A parere di chi scrive l'isola spartitraffico in parola è meno pericolosa per gli automobilisti, delle rotatorie presenti sul tracciato della S.P. 229 o delle isole spartitraffico posate su strade simili (vedi zone di Verbania, Ossola, ecc.) anche perché priva di manufatti in cemento, i conducenti dei veicoli (**forse disattenti nel migliore dei casi**) a parte qualche danno alla vettura hanno abbattuto i paletti ma non si ha notizia di feriti.

Le spese per la posa dell'impianto sono comprese nei costi sopra riportati, quelli della rimozione della sola isola sono relativi alla mano d'opera di due operai del Comune per circa un'ora.-



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Giacomini Mauro

Del che si è redatto il presente verbale

**IL SINDACO**  
F.to PIZZI CLAUDIO

**IL CONSIGLIERE ANZIANO**  
F.to FOTI Pietro

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to RAMPONE DOTT.SSA GIULIA

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune inserito nel sito web: [www.comune.casalecortecerro.vb.it](http://www.comune.casalecortecerro.vb.it) il giorno 24/11/2011 e vi rimarrà per i 15 giorni successivi e consecutivi ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 – comma 5 – Legge n. 69/2009 e s.m.i.  
Casale Corte Cerro, 24/11/2011

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to RAMPONE DOTT.SSA GIULIA

---

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Casale Corte Cerro, 24/11/2011

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
( F.to RAMPONE DOTT.SSA GIULIA)

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

(ART.134 COMMA 4 DEL T.U.E.L. APPROVATO CON D.LGS.N.267 DEL 18.8.2000)

- ☐ Si certifica che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

(ART.134 COMMA 3 DEL T.U.E.L. APPROVATO CON D.LGS.N.267 DEL 18.8.2000)

- ☐ Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data dopo il decimo giorno dalla data di pubblicazione.

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

---